

TXT MULTIHUB

A interface top
da família Navigator



GO EASIER. GO MULTIHUB.

TEXA

A solução top de linha

Versátil, rápida e intuitiva em qualquer situação

Nos últimos anos, a disseminação da eletrônica a bordo dos veículos foi exponencial e atingiu um nível muito alto de complexidade. Hoje o especialista em reparação deve ser capaz de trabalhar melhor em **diversos tipos de veículos, com diferentes protocolos de diagnóstico e vários métodos de conexão.**

Nesse contexto, a TEXA desenvolveu o **TXT MULTIHUB, uma interface veicular** extremamente versátil, que se adapta facilmente às atividades de manutenção e as torna rápidas e intuitivas em qualquer situação.

Uma solução tecnologicamente avançada, rica em **características técnicas únicas de fabricação**, como: a capacidade de operar em 5 ambientes, a presença de um display integrado, o design robusto certificado com o IP53, a conectividade inteligente garantida pelo sistema operacional Linux, a gestão de protocolos CAN FD, DoIP, Pass-Thru e muito mais.

DoIP

Wi-Fi

**Inteligência
a bordo**

**Display
integrado**

5 Ambientes

**Design
Robusto
IP53**

PASS-THRU



Um único instrumento para todos os ambientes

O **TXT MULTIHUB** é a única ferramenta de diagnóstico capaz de intervir em **automóveis, veículos pesados, motocicletas, embarcações, veículos agrícolas e de construção.**

Garante um **desempenho inigualável em todos os momentos**, para concluir as operações da melhor maneira possível, com a máxima satisfação do cliente.





Excelente usabilidade, graças ao display integrado

O TXT MULTIHUB está equipado com um prático **display** iluminado, o que lhe proporciona grande usabilidade e capacidade de visualizar informações com base em três tipos de mensagem:

- **tipo de comunicação** com o modo de visualização
- **tensão de carga** da bateria do veículo ao qual o equipamento está conectado
- **status operacional**, que pode ser diagnóstico padrão, DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet, Pass-Thru.

Também permite ter sempre o funcionamento do instrumento sob controle: reproduz **mais de 40 mensagens** que relatam ao técnico todas as informações de que ele precisa durante as operações de diagnóstico.



PRINCIPAIS MENSAGENS:

TIPOLOGIA DE COMUNICAÇÃO

- USB
- BLUETOOTH
- WI-FI (CONFIG. STATION)
- WI-FI (CONFIG. HOTSPOT)

INDICADOR DE CARGA DA BATERIA DO VEÍCULO

STATUS DE FUNCIONAMENTO

- READY
- DIAGNOSIS
- DOIP
- DOIP ETHERNET
- PASSTHRU

Visão geral da tensão da bateria

O TXT MULTIHUB mostra em tempo real, no display, a **tensão da bateria do veículo** ao qual está conectado, o que é essencial para a realização de determinadas operações de diagnóstico, como os ajustes e codificações.

Robusto, prático e fácil de manusear

Uma “ferramenta robusta” perfeita em qualquer situação

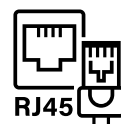
O TXT MULTIHUB está equipado com uma **estrutura reforçada** com perfis anti-choque. Possui o certificado de proteção **IP53**, portanto é resistente a respingos de água e poeira. O padrão militar **MIL-STD 810G** permite uma melhor absorção de choques e quedas. Todas essas características peculiares permitem que o instrumento **seja eficiente em todas as situações operacionais**.

O TXT MULTIHUB também é **muito prático** e bonito, graças ao seu especial “**design robusto**” e ao cuidado estético com que foi construído.



Conectividade “no limits”

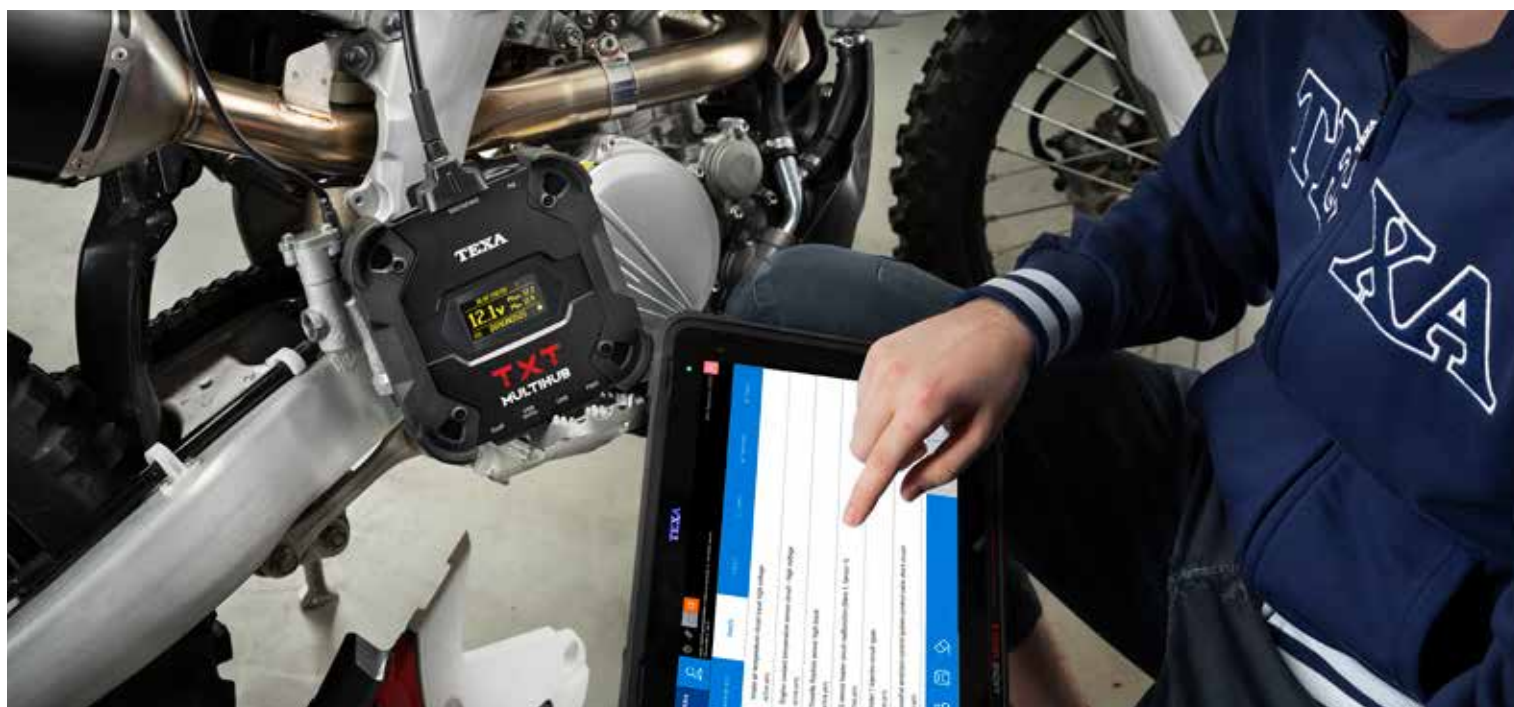
Um verdadeiro MULTIHUB



A interface utiliza **conectividade avançada**, permitindo ao mecânico intervir em qualquer tipo de veículo que entre na oficina, com **grande agilidade e rapidez**.

O instrumento comunica-se através de:

- um **módulo Wi-Fi** para operações de diagnóstico usando os padrões **CAN, CAN FD e DoIP**
- um **cabo de rede (Ethernet)** reservado para operações DoIP (ISO 13400)
- um **módulo Bluetooth** para diagnóstico tradicional
- um **cabo USB** para todos os tipos de diagnóstico, incluindo o **Pass-Thru** (SAE J2534-1 e SAE J2534-2).



CAN FD, para transmissão de dados de alta intensidade

O protocolo **CAN FD** (Controller Area Network Flexible Data-Rate) permite que você transfira informações, mesmo de grande quantidade, **até 5 vezes mais rápido**. Com o TXT MULTIHUB, o gerenciamento desse padrão de comunicação é **simples e intuitivo**.

DoIP integrado, também wireless

O TXT MULTIHUB permite diagnosticar facilmente **veículos equipados com tecnologia DoIP** (Diagnostic Over Internet Protocol), **mesmo em rede Wi-Fi**. Este padrão, desenvolvido para gerenciar a presença massiva de eletrônica embarcada nos veículos e a grande quantidade de dados processados, requer o uso de uma conexão baseada no protocolo IP.



Pass-Thru, acesso direto aos dados dos fabricantes

O TXT MULTIHUB, conforme mencionado, está pronto para operar em qualquer configuração, passando desde o diagnóstico padrão até o **Pass-Thru** de forma **totalmente automática**. Cumpre com as normas **SAE J2534-1** e **SAE J2534-2**, de forma que possa conectar a um automóvel e fornecer acesso direto aos dados de diagnóstico e manutenção disponibilizados pelos fabricantes de veículos, essenciais, por exemplo, para atualização de software de um ou mais unidades de controle.

Sistema Operacional Linux “a bordo” uma interface que evolui continuamente

O TXT MULTIHUB está equipado com o **sistema operacional Linux**, o que lhe possibilita grande usabilidade e capacidade de evolução, adaptando-se sem problemas às futuras funcionalidades. O Linux também melhora a segurança e eficiência de TI, graças à **comunicação no modo Smart**: a interface altera **automaticamente os canais**, dependendo da dinâmica dentro da oficina e dos tipos de diagnóstico, e **sempre escolhe a melhor ligação disponível**, sem a necessidade de intervenção do mecânico.





A melhor configuração de Wi-Fi Station ou Hotspot

O TXT MULTIHUB pode conectar-se a unidade de visualização na **configuração Station**, utilizando a rede Wi-Fi da oficina ou, em alternativa, um smartphone. Esta opção garante maior cobertura e troca de dados mais rápida entre o software IDC5 e o TEXA VCI.



Na **configuração Hotspot**, por outro lado, é possível criar uma conexão sem fio “ponto a ponto” entre o TXT MULTIHUB e o instrumento de visualização. Esta é uma opção muito útil nos casos em que não há rede Wi-Fi na oficina, mas as operações de diagnóstico exigem **maior cobertura e velocidade**, características que o Bluetooth não pode garantir.



TEXA

A TEXA foi fundada em 1992 na Itália e está hoje entre os líderes mundiais em design, industrialização e construção de ferramentas de diagnóstico multimarcas, analisadores de gases de escape, estações de manutenção de ar condicionado e dispositivos para diagnóstico remoto, para carros, motocicletas, caminhões, barcos e veículos agrícolas. A TEXA está presente em todo o mundo com uma ampla rede de distribuição; no Brasil, França, Grã-Bretanha, Alemanha, Japão, Espanha, Estados Unidos, Polônia e Rússia, comercializando diretamente através de filiais. Atualmente, existem cerca de 700 funcionários da TEXA em todo o mundo, incluindo mais de 150 engenheiros e especialistas envolvidos em pesquisa e desenvolvimento. Ao longo dos anos, a TEXA recebeu inúmeros prêmios por inovação em muitos países do mundo. Todos os instrumentos TEXA são projetados e construídos na Itália, em linhas de produção automatizadas ultramodernas, para garantir a máxima precisão. A TEXA presta atenção especial à qualidade de seus produtos, obtendo as mais rigorosas certificações, como o TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), um padrão definido pela VDA, a associação da indústria automotiva alemã, que garante o mais alto nível de proteção de informações possível e o know-how contra os ataques cibernéticos cada vez mais frequentes, a IATF 16949, específica para fornecedores de equipamentos automotivos originais, a VDA 6.3, outra metodologia típica dos fabricantes alemães que se estabeleceu como referência internacional e a ISO/IEC27001 no campo da segurança da informação.

ATENÇÃO

As marcas registradas e marcas de fabricantes de veículos neste documento destinam-se apenas a informar o leitor sobre a adequação potencial dos produtos TEXA mencionados neste documento a serem utilizados em veículos das casas acima. As referências feitas às marcas, modelos e sistemas eletrônicos contidos neste documento devem ser interpretadas como meramente indicativas, uma vez que o produto e software TEXA – em constante desenvolvimento de novas atualizações – no momento da leitura deste documento, pode não ser capaz de ter ou utilizar todos os dispositivos/funções e de fazer o diagnóstico de todos os modelos e sistemas eletrônicos de cada fabricante de veículos mencionados. Portanto, antes de comprar, a TEXA sugere verificar, sempre verificar a compatibilidade do equipamento com os itens expostos e consultar a "Lista de Cobertura de Diagnóstico" do produto e/ou software TEXA através de nossos revendedores autorizados.

As imagens e os contornos de veículos dentro deste documento são apenas para ajudar a identificar a categoria do veículo (carro, caminhão, moto, etc.) que o produto e/ou software TEXA é dedicado. Os dados, descrições e ilustrações podem mudar em comparação com os aqui descritos. TEXA S.p.A. reserva-se ao direito de fazer quaisquer alterações de seus produtos sem aviso prévio.



Para ver a extensa cobertura de produtos TEXA, ir para:
www.texabrasil.com.br/cobertura-de-diagnostico

Para verificar a compatibilidade IDC5 e requisitos mínimos de sistema, acesse:
www.texabrasil.com.br/system

A marca Bluetooth® é de propriedade Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. com licença para TEXA S.p.A.
Android é uma marca comercial da Google Inc.



facebook.com/texabrasil



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texabrasil



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
Cod. 8801567

01/2021 - Portuguese - V1



TEXA

TEXA DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO DO BRASIL COMERCIAL LTDA.

Rua Herculano de Freitas, 377
CEP 09520-280 - Bairro Fundação
São Caetano do Sul Estado de São Paulo - Brasil
Tel. +55 11 4118 4444
www.texabrasil.com.br - info.br@texa.com
www.texalatam.com - info.latam@texa.com